



# Jerr-Dan — идеальный инструмент для буксировки двух ТС

Часто нам приходится видеть, как в дорожном происшествии страдают два транспортных средства. И помимо всех прочих сложностей, связанных с ДТП, встает вопрос эвакуации разбитых машин. Оптимальным вариантом стала бы транспортировка обоих авто одним эвакуатором, но таковых до недавнего времени не предлагал ни один отечественный производитель спецтехники.

## Варианты перевозки двух ТС одновременно

В продуктовой линейке российских производителей спецтехники и спецнастроек на шасси грузовых авто встречаются модели, рассчитанные на перевозку двух транспортных средств. Но все они предназначены скорее для перевозки новых ТС (как автобусы), нежели для экстренных эвакуационных работ. Дело в том, что одни производители предлагают автобусы с 2-уровневой загрузкой, а другие выпускают совсем уж неработоспособные

в чрезвычайных условиях модели эвакуаторов с прицепом под второе ТС. В итоге ни в первом, ни во втором случае не обеспечивается главное правило работ при чрезвычайных обстоятельствах — их эффективность. А это значит, что конструкция эвакуатора должна быть максимально простой, с минимальным углом загрузки и всевозможными вспомогательными приспособлениями.

О наиболее простом и эффективном варианте эвакуатора мы рассказывали номером ранее — это полупогруз MPL-40 американской

компании Jerr Dann, установленный нижегородской компанией «Сарус» на шасси грузовика ГАЗ-33106 «Валдай». Эта модель полностью удовлетворяет перечисленным выше требованиям, но, к сожалению, не может транспортировать второе ТС.

Для эвакуации сразу двух ТС нижегородская компания «Сарус» подготовила уникальный для российского рынка эвакуатор XPL-6 — машину с совмещенной функцией платформенного эвакуатора с полной погрузкой и эвакуатора с задним захватом с функцией частичной погрузки. Первый экземпляр этой спецмашины пришел в Россию из США на оригинальном шасси Freightliner, но уже сейчас компания адаптирует это эвакуационное оборудование фирмы Jerr Dan для установки на российское среднетоннажное шасси КАМАЗ-4308 и 5308.



Сдвигная алюминиевая платформа эвакуатора Jerr-Dan XPL-6 предельно проста в использовании: для погрузки/разгрузки она смещается назад и вниз. Эвакуируемое ТС заезжает/съезжает с нее своим ходом или при помощи лебедки.

Для эвакуации второго ТС Jerr-Dan XPL-6 оснащен задней балкой с поворачивающимся Т-образным наконечником, регулирующимся по ширине



Подъехав к колесам передней или задней оси «жертвы» в упор, оператор фиксирует колеса специальными стальными скобами. После фиксации колес тросами, балка приподнимает эвакуируемое ТС за ось и автопоезд готов к транспортировке



Для предотвращения эффекта «качелей» при загрузке ТС на платформу, в ее задней части предусмотрены самоустанавливающиеся опоры

### Особенности конструкции

По своей сути совмещенный эвакуатор Jerr Dan XPL-6 — это привычный нам эвакуатор со сдвижной платформой, в задней части рамы которого дополнительно смонтирован колесный захват для транспортировки автомобиля методом частичной погрузки.

- Jerr Dan XPL-6 предназначен для эвакуации/перевозки двух автомобилей методом полной и частичной погрузки, массой до 6 тонн каждый.

- Полная погрузка: сдвижная алюминиевая платформа длиной 6,4–7,2 м и шириной 2,5 м.

- Частичная погрузка: задний захват с Т-образной поворачивающейся балкой.

- Поперечная лебедка и боковые аутригеры для притягивания эвакуируемого ТС сбоку.

- Низкий профиль балки (всего 114 мм) позволяет зацеплять спортивные автомобили и авто со спущенными колесами.

- Весь процесс эвакуации под силу одному водителю-оператору спецмашины, управляющему процессами погрузки/разгрузки непосредственно из кабины эвакуатора и со специального пульта, размещенного в задней части машины.

- Спецмашина дополнительно комплектуется подкатной тележкой, необходимой

в случае блокировки колес эвакуируемого ТС, которую оператор также может установить в одиночку.

Все комплектующие эвакуационной надстройки выполнены из коррозионно-стойких материалов. Например, сдвижная платформа полностью алюминиевая, направляющие платформы и задний колесный захват выполнены из нержавеющей стали. Все гидрооборудование, электропроводка и коммуникации спрятаны в недрах рамы.

Сдвижная платформа в задней части оснащена колесами, предотвращающими нежелательное истирание ее задней кромки, соприкасающейся с землей. Еще одно интересное техническое решение — самоустанавливающиеся задние опоры, при сдвигании платформы назад предотвращающие эффект «качелей».

Очередность погрузки такова: сдвижная платформа эвакуатора максимально отодвигается назад и задней частью опускается до земли. Затем первое из запланированных к эвакуации ТС своим ходом или при помощи лебедки полностью загружается на сдвижную платформу. После того как платформа встает на место, эвакуатор задним ходом подъезжает ко второму ТС, опускает задний колесный захват в форме Т-образной балки. Упершись балкой в колеса передней/задней оси

второго эвакуируемого ТС, оператор спецмашины фиксирует универсальным креплением колеса авто и приподнимает балку. После этого машины полностью готовы к транспортировке. Разгрузка происходит в обратном порядке.

Сфера применения Jerr Dan XPL-6 не ограничивается только эвакуационными перевозками в городских и загородных условиях. С не меньшей эффективностью он может применяться в качестве автовоза или транспорта для перевозки легкой спецтехники. До конца нынешнего года компанией «Сарус» запланирован выпуск двух единиц эвакуаторов Jerr Dan XPL-6 на шасси среднетоннажников КАМАЗ-4308 и 5308 (с задней пневмоподвеской).

В ближайшее время компания «Сарус» приступит к созданию 16-тонного эвакуатора-полупогруза Jerr-Dan на полноприводном шасси «Урал-4320». Следующим шагом станет создание 25-тонного эвакуатора-полупогруза на полноприводном шасси КрАЗ. На данный момент спецтехника «Сарус» завершила процесс сертификации, утверждаются комплекты и стоимость машин, и уже с января будущего года первым заказчикам будут отгружены новые эвакуаторы.

Сергей Ухов, фото автора

Авторизованный сервисный центр  
«Силовые агрегаты Группа ГАЗ»  
«Грузовые автомобили Группа ГАЗ»  
Авторизованный гарантийный  
сервисный центр «КрАЗ»  
Авторизованный сервисный центр «ЗИЛ»



603063, Н. Новгород, ул. Восточная, 65  
Тел. (831) 248-57-81, 248-57-98, 248-58-11,  
248-56-85, 292-11-93  
e-mail: service@sarus.ru,  
ural@sarus.ru, info@sarus.ru

Гибкая система скидок  
Постоянным клиентам —  
отсрочка платежа

Экстренная диагностика на выезде  
всех марок автомобилей сканером  
NavigatorTXТ  
тел. 8-920-071-18-08, 248-57-98

**Производство и продажа полуприцепов**

**Производство и продажа всех видов эвакуаторов**

**Продажа автомобилей Урал**

**Ремонт и обслуживание автомобилей Урал, МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ**

**Ремонт прицепного состава**

**Компьютерная диагностика грузового автотранспорта**

**Диагностика автомобилей на линии ГТО**

