



Нижнему Новгороду — высокоэффективные эвакуаторы!

Ежегодно усугубляющаяся транспортная обстановка в крупных российских городах, волнует не только простых автомобилистов и горожан, но и власти. Теперь и депутаты заговорили о том, что любой затор или пробка приносит населению и городу огромные финансовые убытки, потраченные, в том числе, на сожженное в пробке топливо, опоздания людей на работу, нарушения экологической обстановки.

При этом и депутаты, и горожане понимают, что одним президентским указом или законом, созревшим в профильных комитетах Государственной думы, заторы и пробки так просто не отменишь. Нужен комплексный подход, включающий в себя изменения в транспортном и административном законодательстве

(например, увеличение размеров штрафа за неправильную парковку), наращивание сети автомобильных дорог и модернизация придорожных коммуникаций; в конце концов, для автомобилистов должна быть создана адекватная альтернатива личным ТС в виде скоростного общественного транспорта.

Нужно не только бороться с последствиями образования заторов, но и быстро и эффективно устранять их причину, которой могли стать неправильно припаркованное ТС или дорожно-транспортные происшествия. В этой ситуации важно четко прописать на законодательном уровне механизм слаженных действий органов, разрешающих данную ситуацию. Во-первых, тут важно быстрое прибытие к центру пробки сотрудников ГИБДД, которые быстро фиксируют факт нарушения или ДТП, и дают незамедлительное распоряжение службе эвакуации о перемещении мешающих ТС. Они же руководят последующим процессом регулирования движения на затрудненном участке.

В свою очередь, техническая служба эвакуации должна обладать компактными и высокоэффективными спецмашинами, способными осуществить эвакуацию или перемещение ТС в максимально сжатые сроки и по возможности без перегораживания проезжей части. Практика зарубежных стран, в том числе Америки, показывает, что наиболее дешевый и эффективный вид городского эвакуатора — это компактный полупогруз, управляемый одним водителем-оператором. При наружных габаритах, сравнимых со среднеразмерным пикапом, этот эвакуатор специальной Т-образной

балкой с автоматическими захватами фиксирует передние или задние колеса эвакуируемого транспортного средства и увозит его на специальную парковку. В США эта система давно отлажена, и ее заимствование нашими дорожниками не требует каких-либо специальных законодательных или административных инициатив.

Отрадно отметить, что именно такие спецмашины выпускает нижегородская компания «Сарус», и именно ее спецтехника отвечает транспортным запросам Нижнего Новгорода.

О компании «Сарус» и ее уникальных эвакуаторных надстройках Jerr-Dan (США) наше издание писало неоднократно. Спустя всего год с момента создания опытных моделей эвакуаторов с частичной погрузкой MPL-40 на базе ГАЗ-33106 «Валдай» уже более двух десятков аналогичных машин успешно работают в таких нагруженных транспортными городами, как Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург и некоторых других. А руководство компании «Сарус» делает все возможное, чтобы практика использования подобной техники распространилась и на их родной город — Нижний Новгород.

Прежний опыт эксплуатации платформенных эвакуаторов с полной погрузкой посредством КМУ был эффективен лишь до определенного момента, но с ростом количества ТС и все большей загруженностью центральных улиц назрела необходимость в более производительных эвакуаторах.

Эвакуаторы компании «Сарус» под занавес этого лета уже во второй раз демонстрировали представителям администрации г. Нижнего Новгорода высокую эффективность своей работы в условиях реальной городской эксплуатации. По результатам демонстрации чиновники отметили уникальность представленных разработок и сошлись во мнении, что при формировании нового парка муниципальной эвакуационной техники они будут ориентироваться на продукцию компании «Сарус».

Сергей Ухов, фото автора



Главе администрации Нижнего Новгорода Олегу Кондрашову демонстрируют высокоэффективные эвакуаторы Jerr-Dan от «Сарус»



Наиболее востребованный у российских потребителей эвакуатор-полупогруз Jerr-Dan MPL-40 на укороченном шасси ГАЗ-33108 «Валдай»



Демонстрационный эвакуатор со сдвижной платформой Jerr-Dan на базе американского Freightliner, российские клиенты заказывают на базе КАМАЗа и МАЗа



Посмотрите, насколько удобно расположена заливная горловина у эвакуатора от «Сарус» (справа) и как неудобно будет заправляться на машине конкурента



Самый компактный в тяжелом классе 16-тонный полупогруз Jerr-Dan на шасси седельного тягача МАЗ-5440, который уверенно эвакуирует не загруженные автопоезда

ЗАО «САРУС»

Авторизованный сервисный центр «Силовые агрегаты Группа ГАЗ»
«Грузовые автомобили Группа ГАЗ»
Авторизованный гарантийный сервисный центр «КрАЗ»
Авторизованный сервисный центр «ЗИЛ»

603063, Н. Новгород, ул. Восточная, 65
Т.: (831) 248-57-81, 248-57-98, 248-58-11, 248-56-85, 292-11-93
e-mail: service@sarus.ru, ural@sarus.ru, info@sarus.ru
www.sarus.ru

Официальный дистрибьютор
в России компании **JERR-DAN USA**

ЭВАКУАТОРЫ

- ПРОИЗВОДСТВО
- ПРОДАЖА
- СЕРВИС

